

中国航空工业结构动力学专业组简介

中国航空工业结构动力学专业组是在原航空工业部科技局领导下创办的一个学术性团体组织，成立于1978年。该专业组每2年组织1次学术交流活动，至今已办了22届，今年是第23届学术交流会。

专业组第一届领导都是航空工业老一辈的结构动力学专家。组长由张阿舟教授（南航）担任，副组长由朱德懋教授（兼秘书长）（南航）、诸德超教授（北航）、赵令诚教授（西工大）、张克荣副院长（试飞院）、姚起杭副总师（623所）担任，副秘书长由施荣明（601所）和龚庆祥（320厂）担任。

2002年4月10日，原中国航空工业第一集团公司科技发展部以技函〔2002〕061号文对中国航空工业结构动力学专业组成员作了第一次调整。文件批复，调整后专业组组长由施荣明（601所）担任，副组长由朱广荣（601所）、唐长红（603所）、曾宁（611所）、黄文超（623所）、孙勇军（试飞院）、龚庆祥（320厂）、陈国平（南航）、杨智春（西工大）担任，同时聘请原专业组成员屈建忠、胡海岩等为专业组顾问。

2008年9月，在第16届专业组工作会上作了如下调整：603所唐长红总师调整为顾问，增补谭申刚为副组长；朱广荣因工作调动代表中国商飞上海飞机设计研究院留任副组长；增补陈忠明（601所）、熊火印（320厂）、程伟（北航）为专业组副组长；由623所黄文超兼任秘书长。以上调整于2008年10月29日由中国航空工业科技部飞机处处长胡红东签字备案。2012年4月在专业组工作会上又调整320厂项小平代替熊火印任副组长。

2014年10月，在第19届专业组工作会上，中国航空工业科技与信息化部委托飞机处张文琦主管宣布了新一届专业组领导集体，由623所杨海同志担任新一届专业组组长，施荣明同志改任名誉组长、陈国平为第一副组长，曾宁为顾问。专业组还增补曹奇凯（601所）、金伟（611所）、孙东红（602所）为副组长，陈忠明兼副秘书长。2015年6月，在专业组工作会上，决定孙勇军（因工作调动）代表605所任副组长，同时增补赵江南（试飞院）为副组长。2018年10月专业组工作会上，增补潘凯（623所）为副组长兼任副秘书长。在2020年10月召开的第22届结构动力学专业组工作会上，决定增补薛景峰（航空研究院）、宋春艳（上飞院）、张玉杰（603所）、王东森（试飞院）为副组长。2021年3月再次增补沙云东教授（沈阳航空航天大学）为副组长。

多年来的实践表明，专业组是一个致力于解决装备结构动力学问题，能战斗的团结和谐的集体。从成立以来，在航空工业科技管理部门的正确领导和关怀下，通过活跃的学术交流活动，极大地促进了中国航空工业结构动力学学科的发展，解决了多型号研制过程中以及航空结构强度预研中结构动力学问题，成绩斐然。尽管目前按有关规定航空工业科技部不再对包括结构动力学专业组在内的学术组织进行管理，然而至今结构动力学专业组各位成员和从事航空结构动力学研究及工程应用的学者们对专业组取得的成绩、活跃的学术交流以及对学科发展的促进作用给予了充分肯定。第23届中国航空工业结构动力学学术交流会就是在大家的支持下召开的。我坚信我们将一如既往，不但要把结构动力学学术交流活动继续下去，在各位组长、副组长单位大力支持下，还要继续增进各单位在型号研制和预研工作中对结构动力学问题的交流，进一步通过双边或多边的协作争取对各单位的科研工作有所促进和帮助，为中国航空工业结构动力学的发展做出更大的贡献。

中国航空工业结构动力学专业组组长：杨海

2022年8月15日

“航空武器装备结构动力学”专刊序言

飞机作为承载航空武器装备的平台，应该具备良好的结构动力学特性。严酷的振动、噪声和冲击环境可能会使飞机结构损坏、人机功效下降，甚至导致机载设备和武器装备功能失调，危害飞机飞行安全，削减军机战斗力，给部队造成不可挽回的损失。我国在飞机研制和使用中曾多次出现过结构动力学问题，造成了某些型号的研制周期延长，甚至机队停飞。主要原因是当时的飞机结构动力学设计技术体系不够健全，没有足够的技术基础和设计、分析与试验验证技术手段，以保障飞机承受在运行和作战条件下可能出现的振动、噪声和冲击环境，无法满足严酷的使用要求。

长期以来，为了解决飞机结构动力学问题，提高我国飞机结构动力学研究和工程应用技术水平，航空工业科研院所相关科研人员在飞机结构动力学设计、分析与试验技术方面开展了大量研究，建立了包括设计指南和试验规范等在内的飞机结构动力学设计技术体系，使结构动力学设计从事后处理逐步纳入到飞机设计流程中，为防止或减少飞机型号在使用中出现振动、噪声及冲击载荷过大做出了不懈努力。正如杨海组长在简介中指出的，中国航空工业结构动力学专业组发挥了重要作用，为飞机结构动力学研究发展和型号问题解决做出了重要贡献，极大地促进了中国航空工业结构动力学学科的发展和多型号研制过程中结构动力学问题的解决，成绩斐然。

本期以航空武器装备结构动力学为专题，重点录入中国航空工业结构动力学第23届学术交流会中舰载机、武装直升机以及航炮等结构动力学问题的部分优秀论文，较全面地反映我国近年来在航空武器装备结构动力学研究领域的一些热点问题和动态，为从事本领域研究的科技人员提供一个相互交流的平台。

本期专题在征文、约稿和评审过程中得到了国内同行，尤其是飞机结构动力学专业组成员，以及《装备环境工程》编辑部的大力支持，在此表示诚挚的谢意。

专刊主编：黄文超