

# “特种车辆环境适应性设计和试验技术” 专题主编介绍

张保军，中国北方车辆研究所研究员，长期从事特种车辆一线环境试验和评价技术研究工作，主持完成了多座特种车辆大型环境模拟试验设施建设项目，负责和参与了多型特种装备车辆环境适应性试验研究和鉴定评价，获省部级科技进步奖 1 项，编制标准 7 项，授权专利 4 项，发表论文 30 余篇。

# “特种车辆环境适应性设计和试验技术” 专题主编

特种车辆包括各种轮式和履带车辆，以及新兴的智能无人车辆等多种类型，广泛应用于国民经济和国防建设。环境适应性是特种车辆整车、分系统及部件的设计和试验评估工作中的重点，我国地域辽阔，地形复杂多样，气候环境类型丰富，且具有明显地域特征，特别是边疆地区具有典型的多样性环境和极限环境条件，特种车辆需要耐受高原、高寒、高温、高湿、振动、冲击等多种恶劣环境条件。

各国十分关注特种车辆环境适应性设计和试验评估技术。西方军事强国早在 20 世纪 50 年代就开始了环境适应性研究，组织开展了相关研究计划，建成了多个典型自然气候试验场和环境模拟设施，收集了大量基础数据，建立了环境试验相关基础理论、方法和标准化体系，支撑了特种车辆全球部署和运用。我国起步较晚，20 世纪 90 年代建成第一座装甲车辆整车环境实验室，促进了特种车辆环境适应性试验技术发展，针对特种车辆使用环境、试验考核等课题开展了相关研究，取得了重要进展，形成了系列标准和规范指导相应工作，解决了部分工程问题。

面对新形势新使命下特种车辆环境适应性设计和试验评价的新需求，为了更好促进相关技术研究，加强国内相关研究团队的合作、展示各团队的研究成果，特设立“特种车辆环境适应性设计和试验技术”专题。希望通过本专题的技术交流和思想碰撞，打通从自然环境到模拟环境、从部件到整车、从设计到验证的技术渠道，共谋特种车辆环境适应性设计和试验技术的发展，为特种车辆环境适应能力提升提供一些方向性启示。