火箭测试平台多通道脉动压力微弱 信号调理电路设计

张奇, 聂飞, 张成, 乔刚, 罗承刚

(中国工程物理研究院总体工程研究所,四川 绵阳 621900)

摘要:目的 实现火箭测试平台多通道脉动压力微弱信号调理电路设计。方法 基于高性能仪表放大器进行 低噪声放大电路设计,仪表放大器输入端引入 RFI 滤波器,抑制射频干扰,显著减小电路输出噪声。模拟 信号输出端集成 ADC 转换单元,实现模拟信号的数字化传输,进一步降低模拟信号传输干扰。实现信号调 理电路小型化设计,将4个通道脉动压力信号调理电路集成到一块40 mm×35 mm 的电路单板,实现对4个 通道脉动压力传感器的供电、信号调理及数字化等功能。通过多个单板的组合化设计,实现多通道脉动压 力信号调理电路设计。结果 获得了信号调理电路的本底噪声水平,通过风洞试验验证了信号调理电路设计 的正确性。结论 设计的多通道脉动压力微弱信号调理电路可应用于火箭测试平台,具有抗干扰、小型化、 组合化等特点。

关键词:脉动压力;微弱信号调理;小型化;抗千扰 中图分类号:TJ013 文献标识码:A 文章编号:1672-9242(2021)03-0077-05 DOI: 10.7643/issn.1672-9242.2021.03.013

Design of Multi-channel Weak Signal Conditioning Circuit for Fluctuating Pressure of Rocket Test Platform

ZHANG Qi, NIE Fei, ZHANG Cheng, QIAO Gang, LUO Cheng-gang

(Institute of Systems Engineering, China Academy of Engineering Physics, Mianyang 621900, China)

ABSTRACT: The purpose of this study is to design the weak signal conditioning circuit for multi-channel fluctuating pressure of rocket test platform. The low noise amplifier circuit is designed based on high performance instrument amplifier. An RFI filter is introduced into the input terminal of the instrument amplifier to suppress RF interference and significantly reduce the output noise of the circuit. Furthermore, ADC conversion unit is integrated with the analog signal output terminal to realize the digital transmission of analog signals and further reduce the interference in the analog signal transmission. The signal conditioning circuit is miniaturized and integrated into a single 40 mm×35 mm circuit board to realize the functions of four-channel fluctuating pressure sensor power supply, signal conditioning and digitization. The multi-channel signal conditioning circuit is obtained, and the design of signal conditioning circuit is verified by wind tunnel test. Characterized by anti-interference, small size

• 77 •

收稿日期: 2021-02-04; 修订日期: 2021-02-16

Received: 2021-02-04; Revised: 2021-02-16

作者简介:张奇(1989-),男,硕士,工程师,主要研究方向为信号调理及测试技术。

Biography: ZHANG Qi (1989-), Male, Master, Engineer, Research focus: signal conditioning and testing technology.

引文格式:张奇,聂飞,张成,等.火箭测试平台多通道脉动压力微弱信号调理电路设计[J].装备环境工程,2021,18(3):077-081.

ZHANG Qi, NIE Fei, ZHANG Cheng, et al. Design of multi-channel weak signal conditioning circuit for fluctuating pressure of rocket test platform [J]. Equipment environmental engineering, 2021, 18(3): 077-081.

and combined circuits, the multi-channel weak signal conditioning circuit can be applied to the rocket test platform. **KEY WORDS:** fluctuating pressure; weak signal conditioning; miniaturization; anti-interference

火箭测试平台用于再入环境参数(脉动压力、温度和振动等)的测量,为再入飞行力热环境预测提供数据支撑。脉动压力是再入环境中的重要参数,对结构响应影响很大^[1-2],通过获取再入飞行过程中多个测点脉动压力测试数据,可为脉动压力和结构响应的数值模拟预测技术研究提供数据支撑。

火箭测试平台多通道脉动压力微弱信号调理电路主要实现飞行过程中 40 个通道脉动压力传感器的 微弱信号调理、放大及数字化,并适配于后端的数据 采集及回收等。脉动压力微弱信号调理电路设计与脉 动压力传感器息息相关。脉动压力传感器分别为 10、 15、25 PSI 共计 3 种量程的绝压型传感器,传感器均 为压阻原理,其电阻结构为电桥形式。通过对传感器 电桥进行恒压供电,并检测电桥输出端的电压变化, 可实现脉动压力信号的测量。脉动压力传感器的供电 电压为+10 V,传感器的输出为 0~100 mV。对飞行过 程中 Pa 级的脉动压力信号,折算到脉动压力传感器 (15 PSI 量程)的输出为 1 Pa 约对应 1 μV,属于微 弱信号测量范畴,应进行微弱信号调理电路设计。

中国空气动力研究与发展中心开展了脉动压力 信号测量技术研究,其采用基于 VXI 总线的多通道 信号调理及采集系统,该系统体积较大,可实现在地 面试验过程中的脉动压力微弱信号测量等工作^[3-4]。 北京航空航天大学研究了风洞试验中的脉动压力测 量方法,系统硬件也是基于 VXI 总线的高速数据采 集系统设计的^[5]。上述脉动压力微弱信号调理技术应 用于地面试验,均存在体积较大,不能满足小体积应 用的特殊场合。针对火箭测试平台上,空间和质量都 非常有限的接口要求,为了实现 40 个通道脉动压力 信号的测量,需开展多通道脉动压力微弱信号调理电 路的小型化设计,以满足测试平台的接口要求。

文中针对火箭测试平台多通道脉动压力测量需 求,实现了多通道脉动压力微弱信号调理电路设计, 该电路基于高性能仪表放大器进行设计,具有抗干 扰、小型化等技术特点。

1 总体设计

考虑脉动压力传感器量程为 10、15、25 PSI 这 三种不同类型,为实现通用化设计,需设计同一种电 路结构,仅针对不同量程传感器进行放大增益调节即 可。

脉动压力微弱信号调理电路由传感器供电单元、 RFI 滤波网络、可调增益放大单元、低通滤波器、ADC 转换单元、供电单元等组成。信号调理电路单板按照 4 个脉动压力传感器通道进行设计,通过 10 块单板 组合化设计,实现 40 通道脉动压力微弱信号的调理 电路设计。信号调理电路单板原理如图 1 所示。





传感器供电单元采用 LT1763 可调电压输出型芯 片进行设计,通过电阻网络调节实现+10 V 的输出, 实现对脉动压力传感器的供电。可调增益放大单元采 用基于 ADI 的 AD8422 仪表放大器进行设计,该器 件具有 330 μA 的静态功耗,MSOP8 的小尺寸封装和 高达 150 dB 的共模抑制比,可实现微弱信号的高信 噪比放大。针对测量环境中可能存在射频干扰,导致 在仪表放大器输出端难以对干扰信号滤波的问题,在 仪表放大器前端引入 RFI 滤波网络,对差分信号进行 滤波处理,消除放大电路干扰^[6-8]。可调增益放大单 元通过调节 AD8422 的增益电阻,实现不同量程传感 器、不同增益设计需求。低通滤波器主要实现模拟信号的抗混叠滤波作用。ADC 转换单元基于 ADI 的AD7980 进行设计,该芯片具有 16 bit 的分辨率,可 实现高达 1 M 的采样率,通过数字端口即可控制实现 数据采集,将 ADC 转换单元集成到调理电路上,将 模拟信号直接传输转换为数字信号传输,进一步降低 干扰。ADC 转换单元与数据采集接口连接,实现数 据采集功能。供电单元主要实现将火箭测试平台电源 系统提供的 12 V 直流电压,转换为调理电路上 4 通 道可调增益放大单元、低通滤波器和 ADC 转换单元 所需要的供电电压功能。

• 78 •

2 信号调理电路设计

2.1 传感器供电单元设计

调理电路单板上传感器供电单元要对 4 个通道脉动压力传感器进行同时供电,采用 LT 公司 LT1763 可调电压输出型芯片进行设计。该芯片最大输出电流 高达 500 mA,可满足传感器供电的需求,同时还留 有一定余量,满足可靠性降额设计要求。传感器供电 单元电路原理如图 2 所示。



图 2 传感器供电单元电路原理

Fig.2 Schematic circuit diagram of sensor power supply unit

根据 LT1763 数据手册可知,图 2 中,芯片输出 电压 V_o符合式 (1):

$$V_{\rm o} \approx 1.22 \times \left(1 + \frac{R_1 + R_2}{R_3}\right) \tag{1}$$

取 $R_3=2$ k Ω , $R_1=13$ k Ω , $R_2=1.5$ k Ω , 电阻精度均 为 0.1%。代入式(1)计算,得到 $V_0=10.065$ V。即 可以实现传感器供电电压为(10±0.1) V,根据芯片手 册推荐电路,取 $C_1=0.01 \mu$ F, $C_2=10 \mu$ F, $C_3=1 \mu$ F, 实现电源输入和电源输出端口的滤波,降低电源输出 端噪声。

该电源芯片为低压差线性稳压器,有 4 mm× 3 mm 的 DFN 封装形式,体积很小,适用于小型化设 计场合。同时该电源芯片的输出电压纹波噪声很小, 能够满足传感器低噪声供电的需要。

2.2 RFI 滤波网络及可调增益放大单元设计

考虑到脉动压力传感器的线缆有一定的长度,传 感器信号传输环境不可避免地会存在射频干扰。如果 不在仪表放大器输入前端进行处理,其输出后端会叠 加微小的直流偏置电压,在输出端采用抗混叠滤波器 是不能消除这种干扰信号的,这会对脉动压力的微弱 信号造成干扰,从而影响测量。为此,在可调增益放 大单元前端引入 RFI 滤波器,抑制测量环境中射频干 扰对电路输出的影响。RFI 滤波网络和可调增益放大 单元电路设计如图 3 所示。

图 3 中,脉动压力传感器的输出差分信号端 S₊



图 3 RFI 滤波网络及可调增益放大单元电路原理 Fig.3 Schematic diagram of RFI filter network and adjustable gain amplifier unit

和 S_, 先经过 RFI 滤波网络, 再送入可调增益放大 单元。

RFI 滤波网络由 2 个 R_4 、2 个 C_4 和 1 个 C_5 组成, 主要实现 RC 低通滤波的功能,该滤波网络限制了输 入信号的带宽,通过设计合适的 R_4 、 C_4 和 C_5 的数值, 可以设置不同的信号低通滤波截止频率。

信号低通滤波截止频率与 R4、C4 和 C5 的关系为:

$$f_{\rm diff} = \frac{1}{2\pi \times R_4 \times \left(2 \times C_5 + C_4\right)} \tag{2}$$

$$f_{\rm cm} = \frac{1}{2\pi \times R_4 \times C_4} \tag{3}$$

式中: *f*diff 为差分信号的低通滤波截止频率; *f*cm 为共模信号的低通滤波截止频率。显然,为了抑制射频干扰,需要设置差分信号的低通滤波截止频率。

同时, C₄和 C₅的关系应满足式 (4):

j

$$C_5 \ge 10 \times C_4 \tag{4}$$

根据调理电路带宽设计指标: $BW=DC\sim30$ kHz (-3 dB),选择 $R_4=2.4$ k Ω , $C_4=100$ pF, $C_5=1000$ pF, 带入式(2),计算得到差分信号低通滤波器截止频率 约为 33 kHz,即可满足电路带宽的设计要求。

可调增益放大单元是基于 AD8422 仪表放大器进 行设计的,仪表放大器输入阻抗高,广泛应用于测量 系统中^[7]。为了拓宽仪表放大器的输出范围,采用正 负双电源进行供电设计,保证输出信号动态范围。通 过调节增益电阻 *R*_G值,可以设置电路的放大倍数 *G*。 电路放大倍数 *G* 与增益电阻 *R*_G的关系为:

 $G=1+19.8k/R_{\rm G}$ (5)

根据脉动压力传感器不同量程 10、15、25 PSI 下的放大增益需求,设计不同的增益电阻 *R*_G,即可 实现不同量程传感器的调理放大。即用1种电路结构 实现了多种量程传感器信号调理放大,达到了通用化 的设计目的。

同时, AD8422 上预留了 REF 引脚, 用于在放大后的输出信号上叠加合适的偏置电压 V_{REF}, 使用时该引脚应连接低阻抗输出点^[8]。

最终放大电路输出信号
$$V_{\text{out}}$$
 计算公式见式(6):
 $V_{\text{out}}=G \times (S_{+}-S_{-})+V_{\text{REF}}$ (6)

2.3 低通滤波器及 ADC 转换单元设计

调理放大后的信号,在送入 ADC 转换单元前, 需对信号进行模拟低通滤波^[8-10],由于信号调理单板 的尺寸受限,仅设计了一阶有源低通滤波器如图 4 所 示。取 R_5 =4.7 k Ω , C_6 =1000 pF,计算得到低通滤波 器截止频率设计值为 33.8 kHz,满足带宽设计指标要 求。低通滤波的信号经运放跟随输出到 AD7980 的模 拟单端输入端,进行信号的采集。



图 4 低通滤波器电路原理 Fig.4 Schematic diagram of low pass filter circuit

由于一阶抗混叠滤波器的衰减特性不好,为了实现抗混叠滤波的效果,在数据采集端口采样率设计为 实际采样率的8倍,然后再对信号进行8点取平均, 得到最终的测量结果。这样在硬件尺寸受限的条件 下,采用软件的方式弥补了滤波器衰减特性的不足。

AD7980芯片需外置提供电压基准,选用 ADI 公司的 ADR4550 高精度电压基准芯片,对 AD7980 提供 5 V 的电压基准,单片 ADR4550 可以在一块信号调理单板上提供 4 通道 AD7980 的电压基准,显著优化设计空间和元器件使用数量。

3 实验验证

3.1 本底噪声测试

为了获得信号调理电路的本底噪声水平,采用多 通道数据采集及回收装置对脉动压力调理信号进行 数据采集和回读。测试中,量程为 15 PSI 的某一通 道脉动压力信号调理电路输出波形如图 5 所示。其中 脉动压力传感器处于大气环境中,该通道脉动压力调 理电路静态噪声约为 20 Pa(峰值),换算成有效值为 7 Pa,再折算到传感器的输出端电压约为 7 μV,表明 目前设计的脉动压力微弱信号调理电路的本底噪声 约为 7 μV。由于大气环境中压力也在时刻发生波动, 本底噪声的评估工作还需要进一步优化。

3.2 风洞实验验证

在中国空气动力发展与研究中心开展了风洞验 证实验。风洞实验原理为通过在模型的对称位置布置



风洞测试系统的测点,对比验证脉动压力信号调理电路在高速气流与真实安装状态下的测量准确度。

在风洞实验中,获得了不同攻角、不同马赫数下 多个测点的脉动压力测试数据,并经过换算得到了脉 动压力系数。在 2 Ma、0°攻角条件下,得到 6 个测 点的测量对比结果(见图 6)。脉动压力系数 A₁为设 计的脉动压力调理电路测量结果,脉动压力系数 B₁ 为其对称位置处脉动压力数据采集及分析处理系统 获得的测量结果。



图 6 风洞实验脉动压力系数测量结果对比 Fig.6 Comparison of measurement results of fluctuating pressure coefficient in wind tunnel experiments

分析、比对设计的脉动压力信号调理电路与对称 位置处脉动压力设备的测量结果可知:脉动压力系数 最大误差为 0.05%,表明设计的多通道脉动压力微弱 信号调理电路能够满足火箭测试平台多通道脉动压 力测试需求。

4 结论

1)以 AD8422 仪表放大器为核心放大电路单元, 设计 RFI 滤波网络抑制射频干扰,通过可调增益放大 器实现不同增益的通用化设计。硬件一阶低通滤波器 和软件高采样率设计实现抗混叠滤波,集成 ADC 转 换单元实现模拟信号的数字化传输。实现了 4 个通道 调理电路尺寸 40 mm×35 mm 的小型化设计。通过组 合化设计,实现了 40 通道脉动压力微弱信号调理电 路设计。

2)获得了脉动压力微弱信号调理电路本底噪声 水平,约为 7μV。通过风洞实验表明,设计的脉动 压力信号调理电路能够满足火箭测试平台多通道脉 动压力测试需求。

参考文献:

- 蒋华兵,李春丽,陈强洪. 再入飞行器脉动压力环境特 性分析[J]. 航天器环境工程, 2010, 27(3): 378-382.
 JIANG Hua-bing, LI Chun-li, CHEN Qiang-hong. The characteristics of the fluctuating pressure environment for a re-entry vehicle[J]. Spacecraft environment engineering, 2010, 27(3): 378-382.
- [2] 盖晓男,于开平.飞行器跨声速段肩部脉动压力等效 预示方法[J].噪声与振动控制,2020,40(1):1-4.
 GAI Xiao-nan, YU Kai-ping. Equivalence prediction method of shoulder pulsation pressure in transonic section of aircraft[J]. Noise and vibration control, 2020, 40(1): 1-4.
- [3] 黄叙辉, 胡成行, 蒋卫民. 基于 VXI 总线的飞行器脉动 压力测试系统及应用[J]. 测控技术, 1998, 8(5): 29-31. HUANG Xu-hui, HU Cheng-xing, JIANG Wei-ming. The measurement system based on vxi bus for fluctuating pressures on vehiches and its applications[J]. The technology of measurment and controy, 1998, 18(5): 29-31.
- [4] 胡成行,黄叙辉,李红梅,等.应用脉动压力测试技术 探测边界层转捩[J].流体力学实验与测量,2002,16(2):
 67-71.

HU Cheng-xing, HUANG Xu-hui, LI Hong-mei, et al. The location of boundary-layer transition detected by pressure fluctuation measurements[J]. Experiment and measurement in fluid mechanics, 2002, 16(2): 67-71.

- [5] 李延, 马宇, 王延奎. 风洞试验中的脉动压力测量方法
 [J]. 电子测量与仪器学报, 2009, 23(z1): 171-174.
 LI Yan, MA Yu, WANG Yan-kui. Measurement methods to the unsteady pressure in the wind tunnel experient[J]. Journal of electronic measurement and instrumentation, 2009, 23(z1): 171-174.
- [6] 王建平,张国军,薛晨阳,等. 基于 MEMS 矢量水听器 微弱信号提取电路的设计与测试[J]. 仪表技术与传感 器,2010(7): 74-77.
 WANG Jian-ping, ZHANG Guo-jun, XUE Chen-yang, et al. Design and test of weak signal extraction circuit based on mems vector hydrophone[J]. Instrument technique and sensor, 2010(7): 74-77.
- [7] 康华光. 电子技术基础(模拟部分) [M]. 第五版. 北京: 高等教育出版社, 2006.
 KANG Hua-guang. Electronic technology basis (analog part)[M]. 5th Ed. Beijing: Higher Education Press, 2006.
- [8] 张君,赵杰. 仪表放大器 AD623 的性能与应用[J]. 仪 表技术, 2002(5): 45-46. ZHANG Jun, ZHAO Jie. Performance and application of instrument amplifier AD623[J]. Instrument technology, 2002(5): 45-46.
- [9] 李钊, 方勇华, 雒静, 等. 红外微弱信号的放大与调理 电路设计[J]. 大气与环境光学学报, 2013, 8(5): 385-394.
 LI Zhao, FANG Yong-hua, LUO Jing, et al. Infrared weak signal amplification and conditioning circuit design [J]. Chinese journal of atmospheric and environmental optics, 2013, 8 (5): 385-394.
- [10] 陈亚辉. 水声微弱信号调理电路设计[J]. 船舶电子工程, 2016, 36(12): 180-183.
 CHEN Ya-hui. Design of underwater acoustic weak signal conditioning circuit[J]. Ship electronic engineering, 2016, 36(12): 180-183.