

“航空发动机环境敏感构件腐蚀/老化行为 与环境谱编制”专题主编

张腾，博士，空军工程大学航空工程学院副教授，全国高校黄大年式教师团队成员，某计划拔尖人才，《装备环境工程》杂志青年编委，主要从事航空装备结构寿命控制与服役完整性研究工作。主持重大科技专项课题、国家自然科学基金等项目 14 项，出版专著 2 部，在 *INT J FATIGUE*、*CHINESE J AERONAUT*、*ENG FAIL ANAL*、*J ALLOY COMPD*、*COATINGS*、*MATERIALS*、《航空学报》等期刊发表学术论文 120 余篇，授权发明专利 11 项，获省部级科技进步一等奖、陕西省优秀科技报告。

“航空发动机环境敏感构件腐蚀/老化行为 与环境谱编制”专题序言

海洋环境具有高湿、高盐特征，航空发动机在海洋环境的恶劣腐蚀/老化条件下服役时，如海上作业、训练、护航、搜救、岛礁/舰载服役等，其环境敏感构件将在环境、高温、载荷耦合作用下加速破坏失效，致使性能衰减、发动机停车、提前退役/返厂等，威胁飞行安全，影响服役完整性和经济性。

航空发动机环境敏感构件主要包括金属敏感构件和敏感橡胶件等。探明环境敏感构件的腐蚀/老化行为，对型号发展过程中开展材料优选、工艺改进、局部环境改善，以及在外场保障过程中制定维修策略和方案具有重要的参考价值；编制环境敏感构件的腐蚀/老化环境谱，是开展构件抗腐蚀/老化性能评定、寿命评估的基础性工作，在相关研究工作中具有重要意义。

航空发动机环境敏感构件的腐蚀/老化行为和环境谱编制这两项研究工作通常也相互支撑、联系紧密，本专题围绕这两方面的工作，共组织稿件 10 篇，研究对象涉及航空发动机涡轮叶片材料、压气机叶片材料、机匣结构材料、橡胶件等，希望能为我国相关领域的研究人员提供一个相互交流的平台。在本专题的研究、征文、约稿、评审过程中，得到了各位专家和同行的大力支持，在此致以诚挚的感谢！